

Dal 13 al 15 giugno, sullo specchio d'acqua valcellinese si terrà la seconda prova del campionato del mondo della classe F 500, oltre ad una prova di campionato europeo F 350 e due prove valide per il titolo italiano.

“BarcisMotonautica” ritorna mondiale

Il numero dei piloti iscritti alle quattro gare è arrivato a trentaquattro: un vero record

Trent'anni fa, grazie alla lungimiranza dell'allora sindaco ed oggi delegato regionale della Fim, Maurizio Salvador, nacque BarcisMotonautica. Una manifestazione insolita, perché portava una disciplina tipicamente marittima come la motonautica in uno specchio d'acqua montano, per l'appunto, il lago Aprilis di Barcis. Fu una scommessa vinta perché la kermesse crebbe di anno in anno, facendo conoscere il campo di gara di Barcis come uno dei più apprezzati a livello mondiale e allo stesso tempo costituì un volano per la crescita turistica dell'intera Valcellina. Oggi BarcisMotonautica è uno degli eventi clou dell'estate nella montagna pordenonese, un evento capace di catalizzare grandissimo interesse attorno alle sponde del lago, solitamente invase di pubblico che viene ad ammirare i bolidi dell'acqua, con evidenti ricadute su tutta l'economia del territorio.

Da sempre la manifestazione è magistralmente organizzata dal Gruppo Sportivo Motonautico di Pordenone, oggi presieduto da Emma De Simone, che guida un team affiatato e collaudato.

Dal 13 al 15 giugno, sullo specchio d'acqua valcellinese, si disputeranno quindi la seconda prova del campionato Mondiale della classe F. 500, oltre a una prova di campionato Europeo per la classe F. 350, una di campionato Italiano per la classe O/125 e una di campionato Italiano per la categoria promozionale per giovanissimi GT15. “Un'assegnazione – è il commento entusiastico di Maurizio Salvador - che premia il grosso impegno in questi anni della società organizzatrice della manifestazione e di quanti da sempre sostengono questo importante evento sportivo con grandi ricadute turistiche. Si tratta di Comune di Barcis, Pro Barcis, CONI, F.I.M., U.I.M. Provincia di Pordenone e Regione Friuli Venezia Giulia”.

Si comincia venerdì 13 con le verifiche amministrative e tecniche, sabato 14 alla mattina prove libere, il pomeriggio prove cronometrate e alle 17.45 la prima manche del mondiale F.500.

“Il campo gara del Mondiale – spiega Emma De Simone – ha forma triangolare ed un perimetro di 1800 metri. E' delimitato da vie di fuga e corridoi di sicurezza. La partenza non sarà lanciata, ma con semaforo. La gara si svilupperà su tre manche di cui una al sabato e le altre due la domenica su un circuito di 7 giri per 12,6 Km. a manche. Sono previste tredici imbarcazioni con un solo pilota italiano in gara, il piacentino Giuseppe Rossi.

Sette i piloti, tutti stranieri, iscritti alla prova di Campionato Europeo F. 350 che si svilupperà su 3 manche che si disputeranno la domenica su un circuito di 7 giri per 12,6 Km. a manche. mentre al Campionato Italiano O/125 gli iscritti sono otto e sei alla gara di campionato Italiano per i giovanissimi GT 15. Entrambe le gare si disputeranno domenica, su tre manche, circuito di 6 giri per 7 Km.

In tutto trentaquattro piloti iscritti di cui ben venti stranieri: un vero record per la manifestazione "BarcisMotonautica" che quest'anno festeggia il traguardo dei 30 anni.