

**AVAN PROGRAMMA GARA DI BARCIS 16-17-18 GIUGNO 2017
"33° BarcisMotonautica - 2017"****Art. 1 - Definizione e Organizzazione**

Il Gruppo Sportivo Motonautico – PN (Associazione dilettantistica), con il sostegno della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Barcis, Pro Loco di Barcis, Coni, Federazione Italiana Motonautica, Union Internationale Motonautique, indice ed organizza la manifestazione **"33° Barcis Motonautica - 2017"** valida per il **campionato mondiale O/250 ed i campionati italiani F.4, OSY/400 e GT15.**

Il comitato organizzatore Gruppo Sportivo Motonautico – PN (Associazione dilettantistica) ha sede in Via Colonna n° 41 - 33170 Pordenone - tel/fax +39 0434 208169 (non operativo nelle giornate della manifestazione da venerdì 16 a domenica 18 giugno 2017)

La segreteria, operativa solo durante la manifestazione da venerdì 16 a domenica 18 giugno 2017, sarà presso il Palazzo Centi di Barcis (PN) tel 3408994169. Per informazioni, durante la manifestazione, Pro Loco Barcis tel 0427/76300

Art. 2 - Classi e titoli

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale	O/250	4 manches	8 giri	12 km	circuito	1.500 mt
Campionato Italiano	F.4	3 manches	8 giri	12 km	circuito	1.500 mt
Campionato Italiano	OSY/400	2 gare	6 giri	06 km	circuito	1.000 mt
Campionato Italiano	GT15	2 manches	6 giri	06 km	circuito	1.000 mt

gruppo A e B

Art. 3 - Data e luogo

Si svolgeranno sul **Lago di Barcis in Valcellina (PN)** in data **16, 17 e 18 giugno 2017.**

Art. 4 - Circuito, Traguardo e partenza

O/250 e F.4: Le gare si svolgeranno su un circuito lungo metri 1500 come indicato nel grafico

OSY/400 e GT15 - Le gare si svolgeranno su un circuito triangolare lungo metri 1000 come indicato nel grafico

La boa di traguardo, sormontata dalla bandiera bianca e nera, prescritta dai regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.

Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.

Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di sicurezza.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento F.I.M. o U.I.M.

Il campo gara è omologato per 20 barche. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due qualificazioni (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri) come da regolamento.

C.M. O/250 Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200,00 (regolamento UIM 202.044)

C.I. F. 4, OSY/400 e GT15 Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 77,00

Art. 5 - Domande d'iscrizione

Le domande di iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro **il 17/05/2017 (C.M. O/250)** via e-mail all'indirizzo **gsm.pn@libero.it**

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

Art. 6 - Età minima dei concorrenti

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di anni 16.

Art. 7 - Regolamento

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Verifiche amministrative e tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario.

Verifiche amministrative

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2017
- nomina di un minimo di tre assistenti

Verifiche Tecniche

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore, devono essere presentati all'ispezione tecnica.

I seguenti documenti devono essere esibiti per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve presentarsi personalmente)

- licenza per il 2017
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (regolamento U.I.M. 205.11)
- Turtle Test per le classi con cockpit
- carburante secondo il regolamento U.I.M. 508

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi."

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al Pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento o gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc.) Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M. 503).

Art. 9 - Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma d'iscrizione.

L'organizzatore provvederà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansioni affidate.

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Per Campionato Italiano

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo:

- Classe F.4 euro 80,00.=
- Classe OSY/400 euro 30,00.=
- Classe GT 15 euro 30,00.=

GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 - Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della FIM e UIM.

Art. 12 – Rifornimento

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore SELF – SERVICE - IP di Barcis situato a c.a. 200 mt dal parco alaggi. Benzina Verde normale (**95 ottani**)

Per Campionato Mondiale

I piloti devono acquistare il carburante a base di alcohol a proprie spese che sarà controllato dai Commissari tecnici in base alle regole UIM.

Il carburante a base di Alcohol deve essere conforme alle norme UIM.

Art. 13 - Comunicazioni ufficiali e sito web

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corse e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la giuria e la segreteria.

I risultati verranno pubblicati sul sito web www.fim.fvg.it

Art. 14 - Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

Art. 15 – Reclami

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte.

Tutte le proteste devono essere in forma scritta - dattilografate o scritte a mano - in inglese

I reclami devono essere presentati per iscritto al Commissario Generale con un deposito di € 80,00:

- contro le verifiche: entro 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche
- contro gli incidenti durante la gara: entro 1 ora dopo la fine della gara in questione
- contro l'assegnazione del punteggio: entro 1 ora dopo la pubblicazione della classifica
- contro il cartellino giallo: entro 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

la protesta collettiva e la protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse

Art. 16 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 17 - Regole di Sicurezza

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue: - "art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM. - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1..." Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto "SFI 38.1" rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli "Head and neck Restraint Systems" dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

Art. 18 – Servizio Cronometraggio

Il servizio di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi - Sezione di Pordenone

Art. 19 - Riunione piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento e non possono partecipare alla gara. Tutti i piloti delle differenti classi devono prendere parte alla riunione piloti che saranno tenute nel campo gara.

Queste saranno tenute presso la segreteria corse sabato 17/6/2017 alle ore 9.00 e domenica 18/6/2017 alle ore 8.00.

Art. 20 - Facilitazioni e premi ai partecipanti

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato mondiale O/250**, riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno.

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato italiano F.4, OSY/400 e GT15** riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno.

Area di sosta riservata a nr° 5 camper;

Promozione televisiva – editoriale manifestazione;

Art. 21 – Area alaggi

Il parco alaggi messo a disposizione dei piloti delle categorie potrà essere occupata non prima delle ore 9.00 di venerdì 16/6/2017 fino alla ore 21.00 di domenica 18/6/2017. Eventuali arrivi previsti per giovedì 15/6/2017 andranno segnalati agli organizzatori entro il 8/06/2017 (tel/fax +39 0434 208169).

I piloti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco per dirigersi nell'area ad essi destinata ove troveranno personale autorizzato all'assegnazione delle piazzole già destinate e dovranno inderogabilmente occupare il solo suolo assegnato (max 36 mq per pilota). Verrà inoltre riservato un parcheggio vicino all'area alaggi per le autovetture e ulteriori necessità. E' assolutamente vietato parcheggiare le autovetture nelle aree diverse da quelle assegnate.

L'amministrazione comunale mette a disposizione nr. 05 posti camper gratuiti in apposita area attrezzata che andranno preventivamente segnalati (nominativo e numero di targa). L'apposita autorizzazione potrà essere ritirata in segreteria.

Art. 22 – Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito s'invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega al presente l'elenco degli alberghi, hotel, residence ed agriturismo della zona di Barcis - Valcellina.

Art. 23 - Piloti iscritti al campionato mondiale

Si richiede ad ogni pilota partecipante al campionato Mondiale di avere a seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto CD o Audio cassetta.

Art. 24 – Comunicazioni fra enti

Il sistema di comunicazione fra Giuria e Parco alaggi sarà garantito da VHF così come il sistema di comunicazione fra Giuria ed Addetti al salvamento e fra Addetti al Salvamento e Pronto Soccorso. Il parco alaggi è coperto da impianto di amplificazione.

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M. E U.I.M. (S.E. e/o O.)

PROGRAMME OF EVENTS**“33° BarcisMotonautica - 2017” June 16th-17th-18th 2017****Sect. 1 - Definition And Organisation**

The “Gruppo Sportivo Motonautico-PN (Associazione dilettantistica)”, supported by the Autonomous Region “Friuli Venezia Giulia, the Municipality of Barcis, the Tourist Office of Barcis, the CONI of Pordenone and the Italian Motonautique Federation and the U.I.M. announces and organises the “**33° BarcisMotonautique - 2017**”. The race will be held in the following classes: World Championship O/250 and Italian Championship F.4, OSY/400, GT15.

The organising committee’s office, Gruppo Sportivo Motonautico-PN (Associazione dilettantistica), located in Via Colonna nr. 41 - I - 33170 Pordenone (tel/fax +39.0434-208169), will not be open for the whole time of the event. During the event the organising committee’s office will be located at the **Centi Palace** in Barcis tel 3408994169.

During the event for all information contact Pro Loco Barcis tel/fax +39 0427 76300.

Sect. 2 - Classes and titles

The races will be held in the following classes:

World championship	O/250	4 heats	8 laps	12 km	circuit	1,500 mt
Italian Championship	F.4	3 heats	8 laps	12 km	circuit	1,500 mt
Italian Championship	OSY/400	2 races	6 laps	06 km	circuit	1,000 mt
Italian Championship	GT15	2 heats	6 laps	06 km	circuit	1,000 mt
		A and B				

Sect. 3 - Date and venue

The race will take place on June 16th 17th and 18th 2017 in Barcis (PN)

Address of the venue lake of Barcis – Valcellina - PN

Sect. 4 - Circuit, Departure and Finishing Line

C.M. O/250 and C.I. F.4.: the race will be carried out on a circuit 1,500 meters long, as shown in the diagram

C.I. OSY/400 and GT15: the race will be carried out on a triangular circuit 1,000 meters long, as shown in the diagram

The finishing line buoy, black and white and topped by a flag, in accordance with F.I.M. and U.I.M regulations, is part of the circuit as well. Therefore it has to be left on your left.

All circuit race buoys are coloured in orange

When entering and exiting the circuit you must leave on your left all buoys marking the safety corridor. They look very different from the circuit buoys.

The starting –signl will be given by a traffic light (standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off.)

In case of a stop during the trials, restart will make be accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations.

Race course is registered for 20 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats (5 laps each) and repechage heat (5 laps).

C.M. O/250 - he prize for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

C.I. F.4, OSY/400 and GT15 The prize for one buoy is euro 77,00

Sect. 5 - Entries

The application form, complete with every indication, must reach the Gruppo Sportivo Motonautico - PN within the :

17th May 2017 (C.M. F.500) by e-mail: gsm.pn@libero.it

Entries of foreign participants must be authorized by their national Authority (with stamp/signature on the entry form)

Sect. 6 - Minimum age of competitors

In International race the minimum age of driver is 16 years old.

Sect. 7 – Regulations

The races will be carried out according to F.I.M and U.I.M regulations.

Sect. 8 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Prior the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2017
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2017
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules.

No image recording devices may be attached to helmets.”

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officer again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 503)

Sect. 9 - Start numbers

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

Sect. 10 - Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility (R.C.) as per Italian law and “haulage and launch”, is charged to the FIM on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work done contracts with description of the entrusted commitments.

Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition

For Italian Championship

Foreign drivers (with foreign licence) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension (a signed receipt will be released to the interested drivers).

GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

- Class F.4 euro 80,00.=
- Class OSY/400 euro 30,00.=
- Class GT15 euro 30,00.=

Sect. 11 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, the competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

Sect. 12 – Fuel

Fuel service, at the drivers expense, must be carried out in Barcis at the IP fuel station service of IP located about 200 mt from the haulage park. Normal gasoline available only (**95 Octane**).

For World Championship

Teams shall buy and bring the fuel based on alcohol.

Fuel will be checked and tested during the event by the technical Committee according to the UIM rules.

Fuel based on alcohol must be according to the UIM rules.

Sect. 13 – Communications, Official Timing and website

All communications and timing of the official Committee will be displayed in the vicinity of the haulage park, the jury tribune, and the organising committee's office.

The race results will be published on the website: www.fim.fvg.it

Sect. 14 – Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 15– Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part. All protest must be writing - type writing or hand written in printed characters in English with a deposit of € 80,00.

Protest time:

Against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race

against scoring: 1 hour after posting the result list

against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 16- Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the FIM as the only body to settle any dispute.

Sect. 17 - Safety Rules

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: - "art. 205.07 – Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. - art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1..." It's clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGENREV devices are included in the aforesaid "SFI 38.1". Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

Sect. 18 - Timing system

Timing system is carried out by F.I.C. of Pordenone

Sect. 19- Drivers Meetings

According to U.I.M and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefing. These will be held in the paddock.

Saturday June 17th - 2017 from 9.00 a.m. - Sunday June 18th - 2017 from 8.00 a.m.

Sect. 20. - Prizes and facilities

On the World Championships F.500, pilot classified 1st 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal.

On the Italian Championships F.2, F.4 and GT15 pilot classified 1st 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal.

Reserved area for n. 5 campers.

TV coverage for the event.

Sect. 21 – Haulage Park

The haulage area can be occupied from 9.00 a.m. on Friday 16th June 2017 until 9.00 p.m. on Sunday 18th June 2017. Any arrivals planned for Thursday 15th June 2017 must be notified within the 8th June 2017 to the organisation (tel/fax: +39 0434 208169).

All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely ONLY their appointed area (36 square metres per driver). A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs.

The Municipality of Barcis has granted 5 free parking spaces for campers in a proper equipped area which will be appointed in advance (name and license plate number). The respective authorisation may be withdrawn at the organising committee's office.

Sect. 22 – Drivers' Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels, residences and "agriturismo" in and around Barcis (PN) Valcellina - Italy, is enclosed.

Sect. 23 – Drivers Enrolled in The World Championship

Each driver participating in the World Championship is requested to bring:

- N°1 National Flag for hoisting at the haulage box;
- N°1 National Anthem on CD or cassette support.

Sect. 24 – Communication System During The Contest

The communication system will be guaranteed by a VHF radio network as follows:

- between the jury and the haulage park;
- between the jury and the search and rescue team;
- between the search and rescue team and the First Aid point.

The haulage park will be provided with amplification equipment.

FOR ANYTHING NOT SPECIFICALLY WRITTEN IN THESE REGULATIONS PLEASE REFER TO
F.I.M. AND U.I.M. DISPOSITIONS. (S.E. e/o O.)

PROGRAMMA ORARIO - PROGRAMME AND RACES TIMES
16-17-18 June 2017**“33° BarcisMotonautica - 2017”***Campionato Mondiale - World Championship*
O/250*Campionato italiano - Italian Championship*
F.4, OSY/400, GT15**Venerdì-Friday 16th June 2017**

4.00 p.m.	6.00 p.m.	Verifiche amministrative e tecniche Administratives and technical scrutineering
-----------	-----------	--

Sabato-Saturday 17th June 2017

08.00 a.m.	9.00 a.m.	Verifiche amministrative e tecniche Administratives and technical scrutineering		
09.00 a.m.		Riunione piloti - Drivers meeting	class	circuit
10.00 a.m.	10.45 a.m.	Prove libere - free trials	OSY/400	1,000 m
10.45 a.m.	11.30 p.m.		F.4	1,500 m
11.30 a.m.	12.30 a.m.		O/250	1,500 m
Pausa pranzo - Lunch break				
2.00 p.m.	2.45 p.m.	Prove libere e cronometrate	GT15-A	1,000 m
2.45 p.m.	3.30 p.m.	Prove cronometrate - Timed trials	OSY/400	1,000 m
3.30 p.m.	4.15 p.m.		F.4	1,500 m
4.15 p.m.	5.15 p.m.		O/250	1,500 m
5.15 p.m.	6.00 p.m.	Prove libere e cronometrate	GT15-B	1,000 m

Domenica-Sunday 18th June 2017

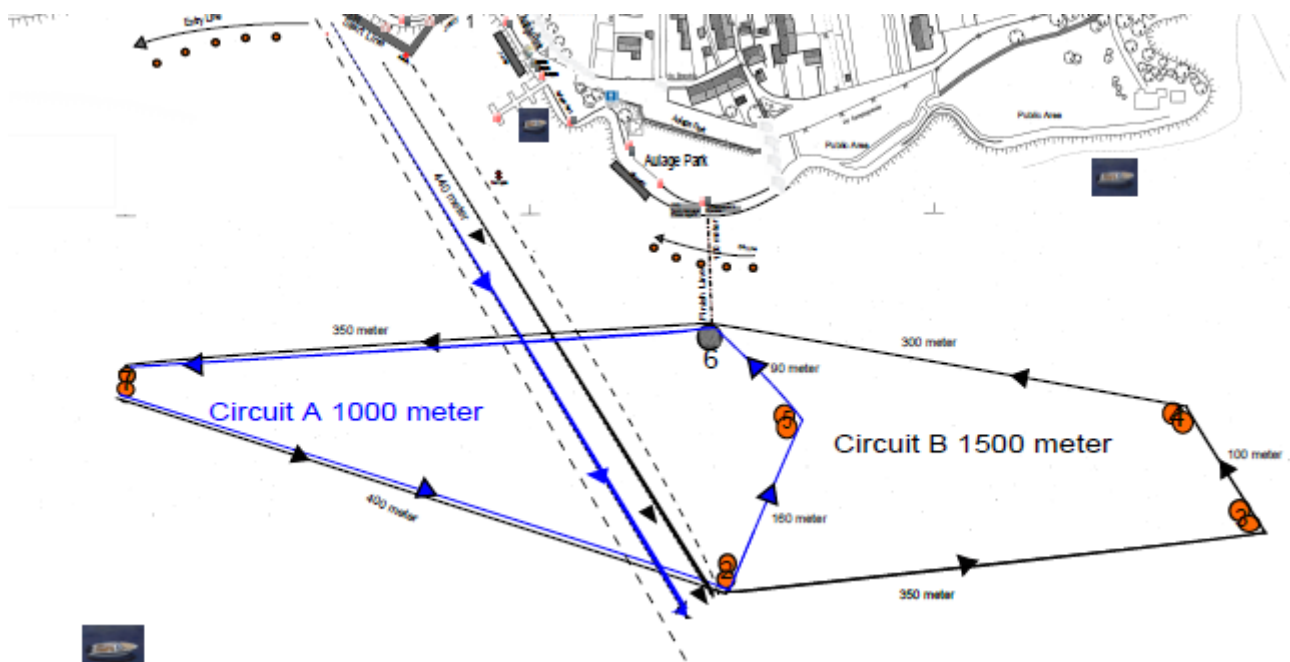
8.00 a.m.	Riunione piloti - Drivers meeting	class	circuit	Giri-laps	km
8.45 a.m.	manche 1	GT15-B	1,000 m	6	6
9.15 a.m.	manche 1	O/250	1,500 m	8	12
9.45 a.m.	manche 1	F.4	1,500 m	8	12
10.15 a.m.	gara 1- race 1	OSY/400	1,000 m	6	6
10.45 a.m.	manche 2	GT15-B	1,000 m	6	6
11.15 a.m.	manche 2	O/250	1,500 m	8	12
11.45 a.m.	manche 2	F.4	1,500 m	8	12
Pausa pranzo - Lunch break					
2.15 p.m.	Parata imbarcazioni - Parade				
follow	manche 3	O/250	1,500 m	8	12
3.00 p.m.	manche 1	GT15-A	1,000 m	6	6
3.30 p.m.	gara 2 - race 2	OSY/400	1,000 m	6	6
4.00 p.m.	manche 2	GT15-A	1,000 m	6	6
4.30 p.m.	manche 3	F.4	1,500 m	8	12
5.00 p.m.	manche 4	O/250	1,500 m	8	12
5.45 p.m.	premiazioni presso il parco alaggi Awarding of prizes near haulage park				

I presenti orari potranno essere variati su richiesta del commissario generale FIM e/o UIM
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933



GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

<p>Trasporti e viabilità da e per Barcis <u>Aeroporti di riferimento</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Venezia - Marco Polo – 100 KM da Barcis • Trieste - Ronchi dei Legionari – 120 Km da Barcis • Treviso – 70 Km da Barcis <p><u>Stazione ferroviaria:</u> Pordenone – 20 Km da Barcis</p>	<p>Transport to/from Barcis <u>Arrival airport:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Venezia - Marco Polo – 100 KM from Barcis • Trieste - Ronchi dei Legionari – 120 Km from Barcis • Treviso – 70 Km from Barcis <p><u>Train station:</u> Pordenone – 20 Km from Barcis</p>
<p>Officina meccanica Officina Meccanica Boz Costruzioni sita in via Vittorio Veneto - Barcis (PN), con annesso distributore di carburante IP (Self Service).</p>	<p>Mechanic workshop Boz mechanic workshop located at Via Vittorio Veneto in Barcis (PN). there is an IP fuel self service station as well.</p>
<p>Ospedali di riferimento dotati di rianimazione e neurochirurgia Ospedale di UDINE -Tempo di trasporto con eli-soccorso 15' Ospedale di PORDENONE Ospedale di SPILIMBERGO (PN)</p>	<p>HOSPITALS OF RIFERENCE WITH NEUROSURGERY WITH INTENSIVE CARE UNIT: Hospital of Udine,-(transportation time by helicopter 15' Hospital of Pordenone Hospital of Spilimbergo (Pn)</p>

SORGENTE DEI SOGNI***Un crescendo di velocità in un crescendo di emozioni***

BarcisMotonautica per il 4° anno sostiene la solidarietà a favore del C.R.O. Centro Riferimento Oncologico - Aviano Chiediamo a tutti i presenti (piloti, commissari, collaboratori, abitanti e pubblico) di regalarci un sacchetto pieno di tappi di plastica (tappi di bottiglie delle bibite, di detersivi etc). Non si chiedono soldi.

un tappo = un gesto di solidarietà

I tappi saranno donati al C.R.O. e con il successivo ricavato della vendita potremo contribuire a sostenere per un anno un'infermiera ricercatrice nella lotta contro i tumori presso il CRO di Aviano-PN (Istituto Nazionale Tumori)

Info ••SorgentedeiSogni.it A.p.s. •• www.sorgentedeisogni.it

"A growing of speed in a growing of emotions"

BarcisMotonautica supports solidarity in favour of the CRO Oncological Referral Center - Aviano - Pn.

We ask all those present (pilots, commissioners, employees, residents and public) to give us a bag full of plastic screw tops (from soda bottles, detergent etc). We do not ask for money.

a screwtops = a gesture of solidarity

The plastic screwtops will be donated to C.R.O. and with the subsequent proceeds of their sale we all will help together a researcher nurse in the battle against cancer at the CRO (National Cancer Institute) of Aviano

C.O.N.I.**F.I.M.****U.I.M.****GSM PORDENONE***GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
 Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
 Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

HOTEL & RESIDENCE Info ProBarcis Italy 0039 + 0427 76300**BARCIS**

Hotel Celis ***	Tel. fax	042776376 042776378
Affittacamere Boz Gabriele	Tel. fax Cell	042776045 0427731428 3292142170
Agriturismo Pian dei Tass	Tel. & fax	042776282
Agriturismo Malga Valli	Tel Cell	0434655398 3405704383
Rifugio Vallata Località Vallata	Cell e-mail	3497053300 rifugiovallata@alice.it
Albergo Diffuso, Lago di Barcis – Dolomiti Friulane Via Garibaldi, 13 -33080 Barcis (PN) - La reception e gli spazi comuni dell'Albergo Diffuso sono stati ricavati nel Palazzo Mocenigo – Centi - 23 Unità abitative, 35 Camere, 86 Posti letto, 26 Bagni: Casa Mario Fantin, Cjasa de Pagnocca, Cjasa da Roberto, Cjasa de Cjali, Casa Cavatori, Cjasa Ustin, Cjasa De Barce, Cjasa Ressa, Cjasa Marisa, Cjasa Paron Cilli, Cjasa Da la Madona	Cell. 333.1631333 info@albergodiffusobarcis.it	

MONTEREALE VALCELLINA - 11 km da Barcis

Albergo GLAN Hotel **	Tel.	0427799220
Albergo Borghese **	Tel. fax	042779371 0427799715
Locanda al Cervo**	Tel. & fax	042779345
Monte Spia (solo ristorante)	Tel. & fax	0427797659

CIMOLAIS - 16 km da Barcis

Albergo Alla Rosa ***	Tel. & fax	042787061
Albergo Margherita**	Tel. Cell mail	Fax 042787060 3357024323 francoprotti@libero.it

CLAUT - 16 km da Barcis

Albergo Miramonti ***	Tel. fax	0427878029 0427878882
Albergo Vittoria ***	Tel. & fax	0427878429
Residence La Cjasa	Tel. e fax	0427878080
Affittacamere al Giardino	Tel.- no fax	0427878313

C.O.N.I.**F.I.M.****U.I.M.****GSM PORDENONE**GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933**F.I.M.****U.I.M.****C.O.N.I.****DOMANDA D' ISCRIZIONE - REQUEST OF PARTECIPATION Barcis 16th 17^h 18th June 2017**

Serie- Division _____ Classe - Category _____

<i>Pilota Driver</i>	<i>Cognome Surname</i>	
	<i>Nome Name</i>	
	<i>Indirizzo Address</i>	Street _____ N° _____ City _____ (____) Post Code _____ - Country _____
	<i>Codice fiscale Tax Code</i>	
	<i>Data e luogo di nascita Date and place of birth</i>	____/____/_____ _____
	<i>Nazionalità Nationality</i>	
<i>Club</i>		
	<i>Nr ° di corsa Race nr°</i>	
	<i>Nr ° Licenza Licence n°</i>	
	<i>Nr° Stazza Nr° de jauge</i>	
	<i>Turtle test data</i>	
	<i>Visita medica d' idoneità - data</i>	
<i>Meccanico Mechanic</i>	<i>Cognome Surname</i>	
	<i>Nome Name</i>	

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- THAT I WILL ACCEPT THE DECISION OF THE COMMITTEE IN INCIDENTS OF THE RACE, THE ORGANISATION COMMITTEE HAVING FULL POWER OF SETTLEMENT-

Data- date _____

Firma del pilota – signature driver_____
Authorized by National Authority (with stamp/signature)